

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Уровень аварийности с участием несовершеннолетних в республике продолжает оставаться недопустимо высоким.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2017 году количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) увеличилось. Так, на дорогах республики зарегистрировано 152 ДТП (АППГ – 149), в которых число раненых увеличилось с 168 до 174 несовершеннолетних, 6 детей погибли (АППГ – 4).

Рост количества ДТП произошел на территории городов Воркута, Ухта, Печора, Сосногорск, а также Усть – Цилемского, Сысольского, Ижемского районов Республики Коми.

Для кардинального изменения ситуации с детской дорожной аварийностью необходимо последовательно усиливать совместную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

В целях реализации совместного указания Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми и Министерства внутренних дел по Республике Коми о проведении в 2018 году мероприятий по профилактике ДДТТ руководителям образовательных организаций необходимо:

1. организовать проведение на уроках тематических «физкультминуток безопасности», обращая внимание детей на необходимость соблюдения правил дорожного движения (далее – ПДД), погодные условия и особенности улично-дорожной сети;

2. в постоянном режиме актуализировать раздел «Дорожная безопасность» на сайтах ОО, организовать контроль за наполняемостью и содержанием размещаемой информации профилактической направленности;

3. размещать информацию профилактической направленности электронными сообщениями в адрес родителей (законных представителей) посредством ГИС «Электронное образование» через сервис «электронный дневник»;

4. проводить пешеходные экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к ОО;

5. организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков

безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне транспортных средств;

6. при осуществлении выездных мероприятий с детьми на автобусах обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 и Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей»;

7. инициировать в рамках общешкольных родительских собраний реализацию профилактических мероприятий (по аналогии с краш-курсами) с подбором видеоматериала ДТП с участием несовершеннолетних;

8. во взаимодействии с родительскими комитетами проводить работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль» (алгоритм действий (создание и функционирование) инициативной группы граждан «Родительский патруль» прилагается);

9. предусмотреть общественное обсуждение плана работы на учебный год по безопасности дорожного движения в рамках родительских собраний, родительских комитетов, родительских патрулей;

10. организовать и проводить профилактическую работу с агитбригадами, отрядами юных инспекторов движения, представителями Российского движения школьников (не реже 1 раза в месяц).

11. проводить муниципальные этапы конкурса - соревнования «Безопасное колесо» среди учащихся школ, участие в региональном этапе соревнований;

12. организовать взаимодействие служб по делам несовершеннолетних и участковых уполномоченных полиции, ГИБДД по проведению разъяснительной и пропагандистской работы, направленной на исключение фактов появления детей в возрасте до 7 лет на дорогах без сопровождения родителей (законных представителей) и обеспечение контроля за несовершеннолетними, в том числе при управлении ими вело- и мототранспортом, недопущение управления автотранспортом;

13. обеспечить проведение по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение, а также по фактам выявленных нарушений детьми ПДД. **Каждый факт ДТП разбирать в присутствии инспектора ОГИБДД по г.Ухте.**